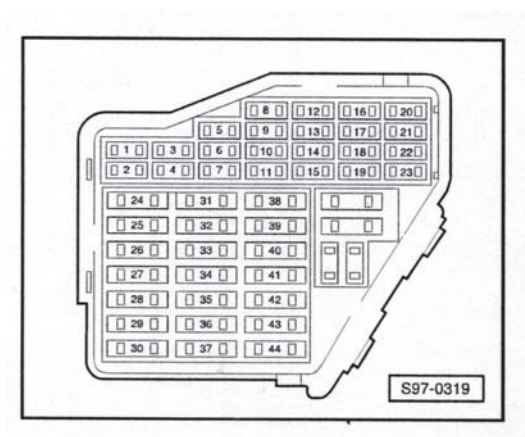


1.6 升 –Simos/75kW, 发动机编码 AVU, 从 2001 年 5 月开始

保险丝盒:



保险丝颜色

30A - 绿色

25A - 白色

20A - 黄色

15A - 蓝色

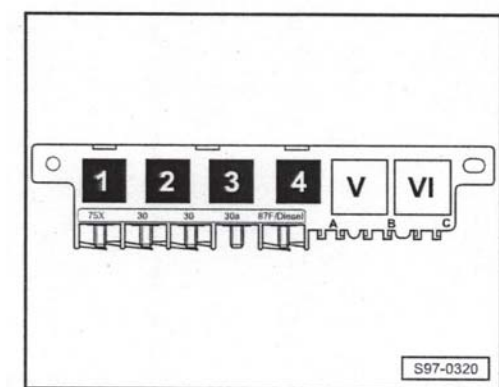
10A - 红色

7.5A - 深棕色

5A - 浅棕色

从 23 到 44 位置的保险丝盒中的保险丝在电路图 223 到 244 中指明

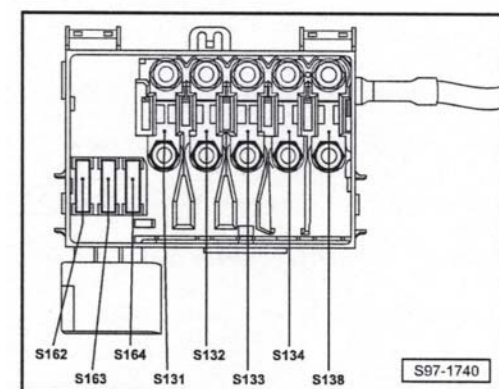
继电器座-前面:



继电器位置分配

4 - 燃油泵继电器

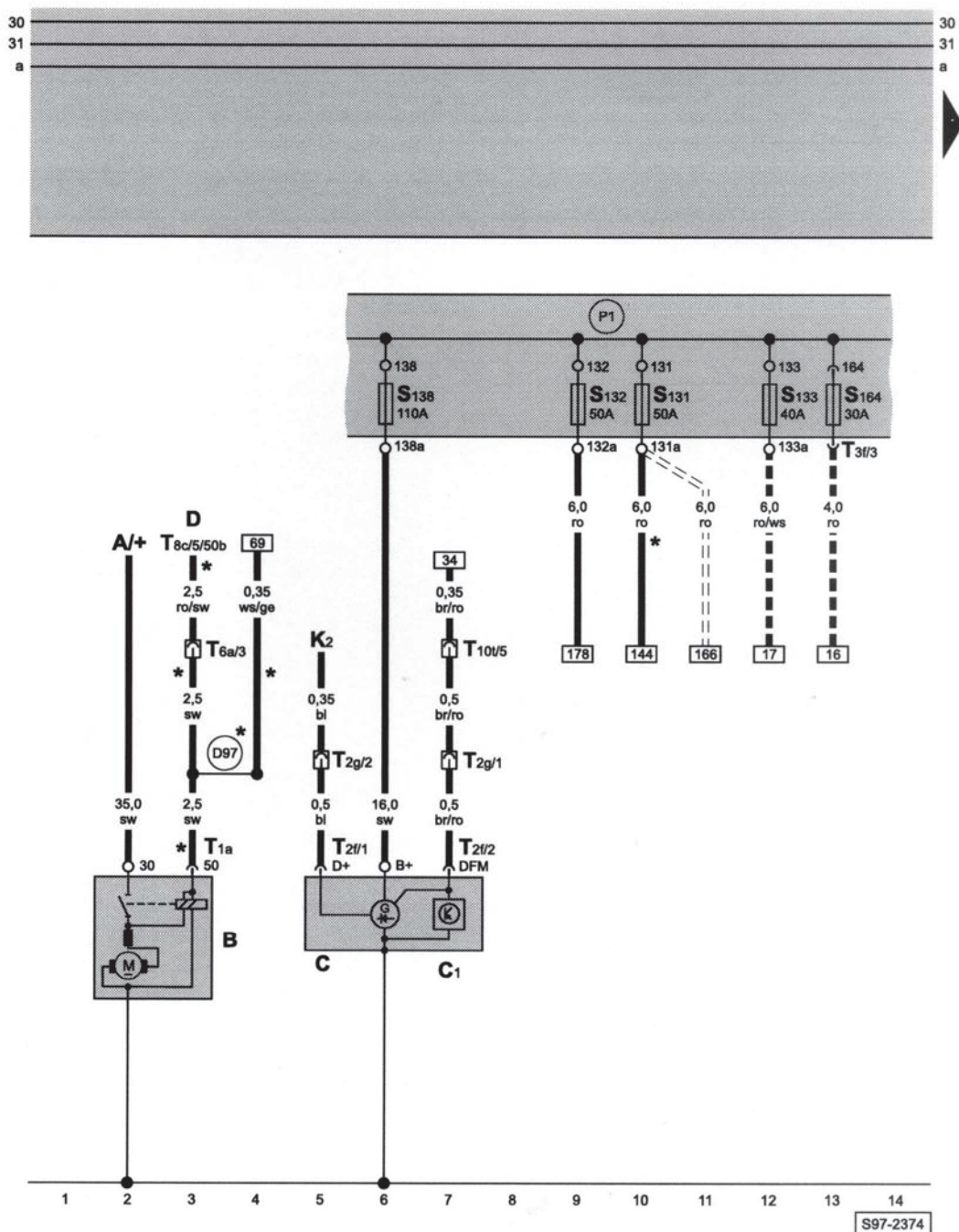
蓄电池上的保险丝盒:



保险丝颜色:

30A 绿色

起动器，交流发电机，蓄电池上的保险丝盒



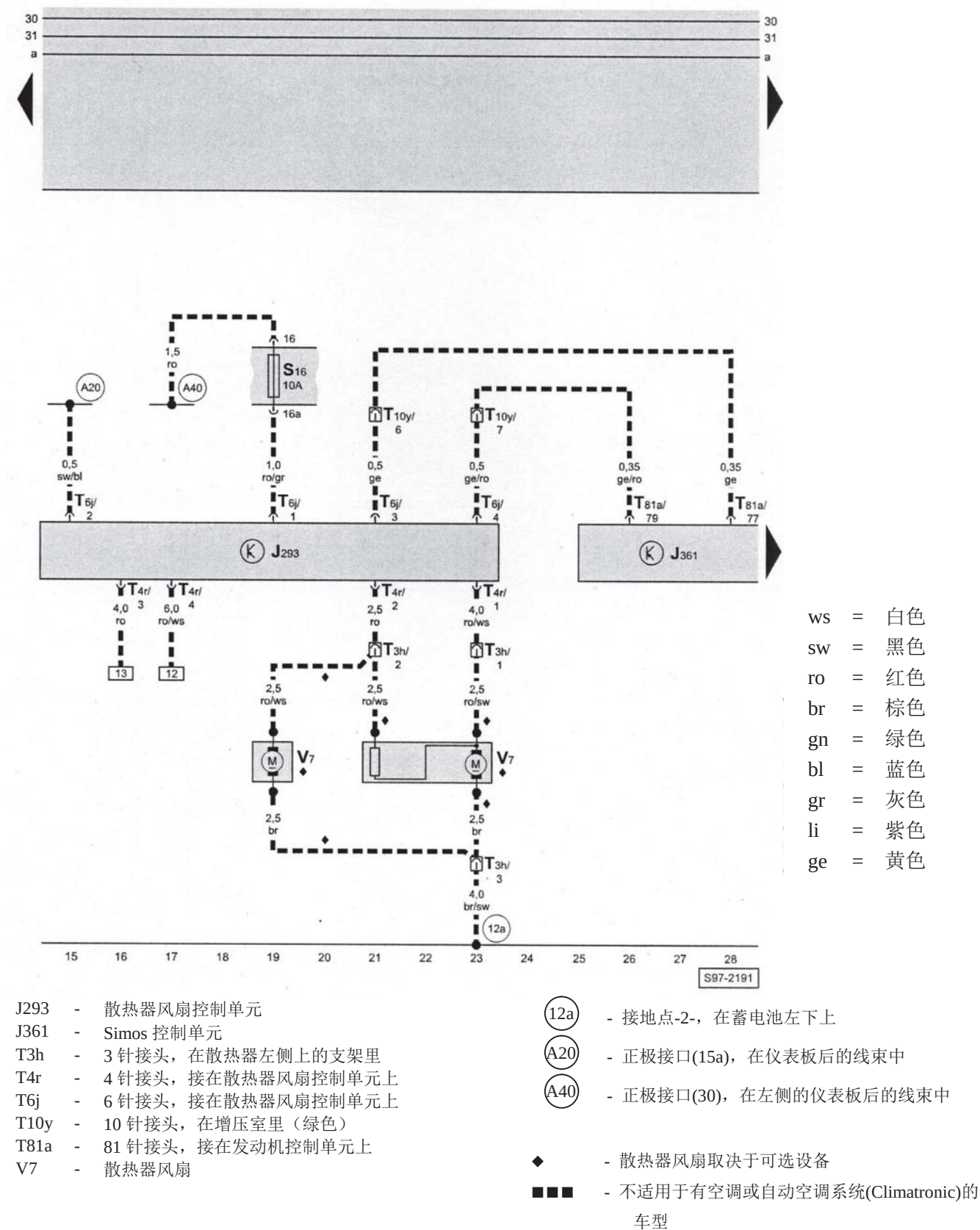
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 紫色
 ge = 黄色

- A - 蓄电池
- B - 起动器
- C - 交流发电机
- C1 - 稳压器
- D - 点火/起动器开关
- K2 - 发电机警示灯
- S131 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S132 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S133 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S138 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- S164 - 蓄电池上的保险丝盒里的保险丝
- T1a - 1 针接头，接在起动器上
- T2f - 2 针接头，接在交流发电机上
- T2g - 2 针接头，在起动器支架里
- T3f - 3 针接头，接在蓄电池上的保险丝盒上
- T6a - 6 针接头，在增压室里（棕色）
- T8c - 8 针接头，接在点火/起动器开关上
- T10t - 10 针接头，在增压室里（白色）

- (D97) - 接口(50)，在发动机舱线束中
- (P1) - 正极接口(30)，在蓄电池上的保险丝盒里

- * - 只适用于有手动变速器的车型
- - 不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型
- === - 只适用于有自动变速器的车型

散热器风扇控制单元, Simos 控制单元, 散热器风扇, 保险丝盒



J293 - 散热器风扇控制单元

J361 - Simos 控制单元

T3h - 3 针接头, 在散热器左侧上的支架里

T4r - 4 针接头, 接在散热器风扇控制单元上

T6j - 6 针接头, 接在散热器风扇控制单元上

T10y - 10 针接头, 在增压室里 (绿色)

T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上

V7 - 散热器风扇

12a - 接地点-2-, 在蓄电池左下上

A20 - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中

A40 - 正极接口(30), 在左侧的仪表板后的线束中

244

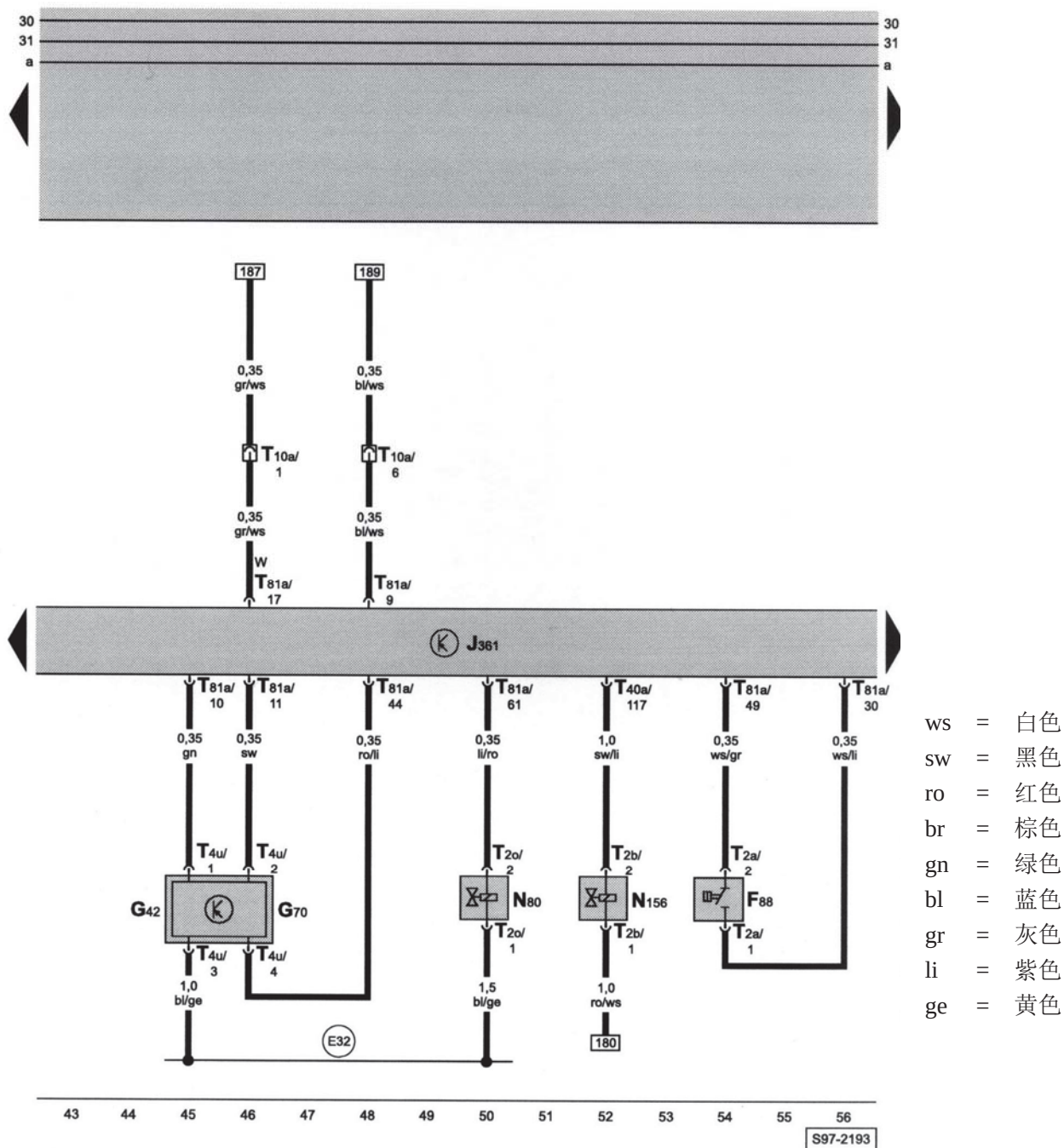


- T68a - 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上
T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上

- Ⓓ140 - 接口(喷油器), 在发动机装配线束中
- Ⓕ10 - 正极接口, 在左侧的仪表板后的线束中

- * - 只适用于有空调的车型
- ** - 只适用于有自动变速器的车型
- ◆ - 只适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型
- ◆◆ - 只适用于有自动空调系统(Climatronic)的车型

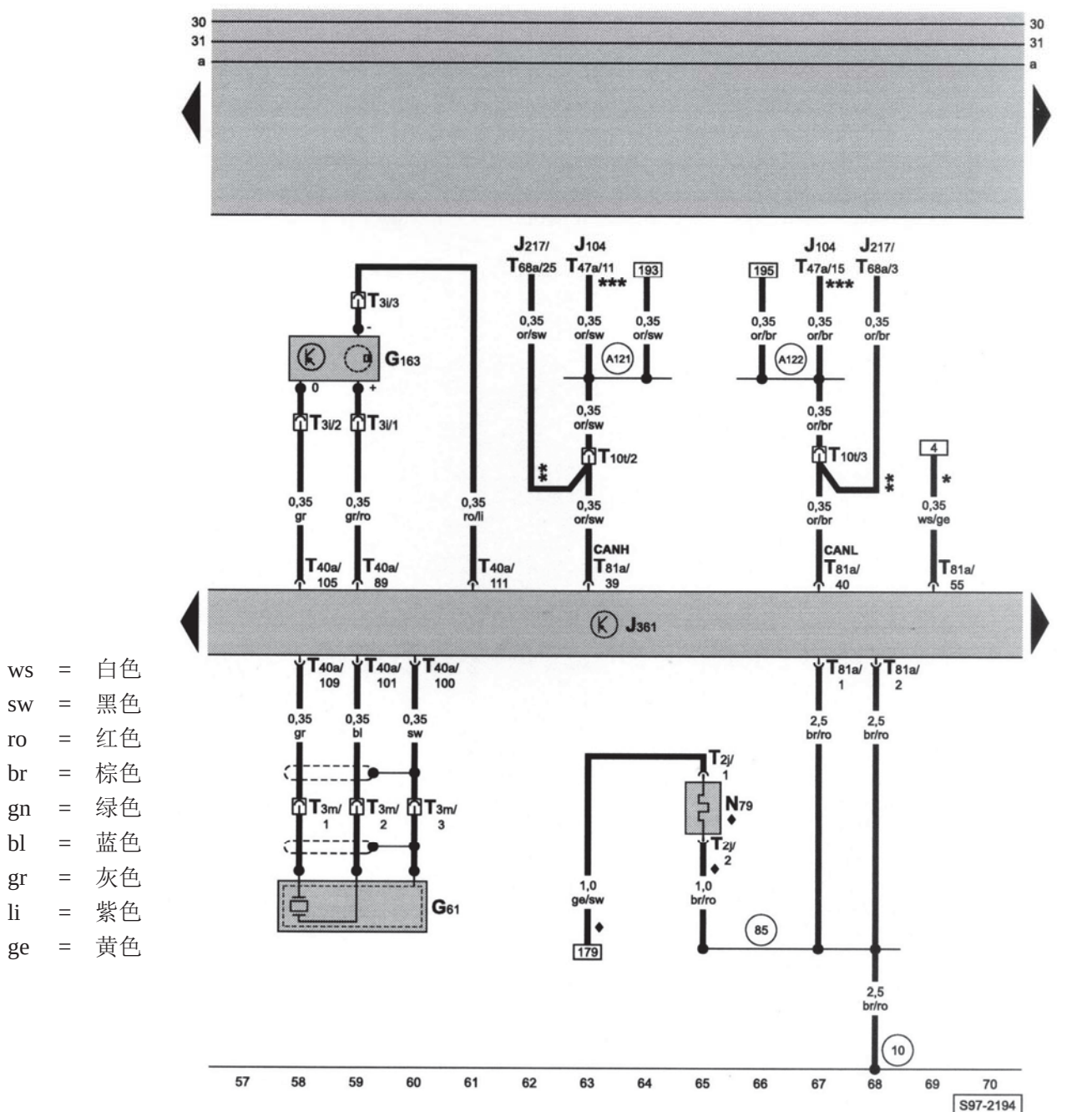
Simos 控制单元，空气流量计和进气温度传感器，可变进气歧管活页阀，助力转向压力开关



- F88 - 助力转向压力开关
- G42 - 进气歧管温度传感器
- G70 - 空气流量计
- J361 - Simos 控制单元
- N80 - 活性炭过滤系统电磁阀
- N156 - 进气歧管活页阀
- T2a - 2 针接头，接在助力转向压力开关上
- T2b - 2 针接头，接在可变进气歧管活页阀
- T2o - 2 针接头，接在活性炭过滤系统电磁阀上
- T4u - 4 针接头，接在空气流量计和进气温度传感器上
- T10a - 10 针接头，在增压室中(橙色)
- T40a - 40 针接头，接在发动机控制单元上
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上

(E32) - 接口(87)，在发动机舱线束中

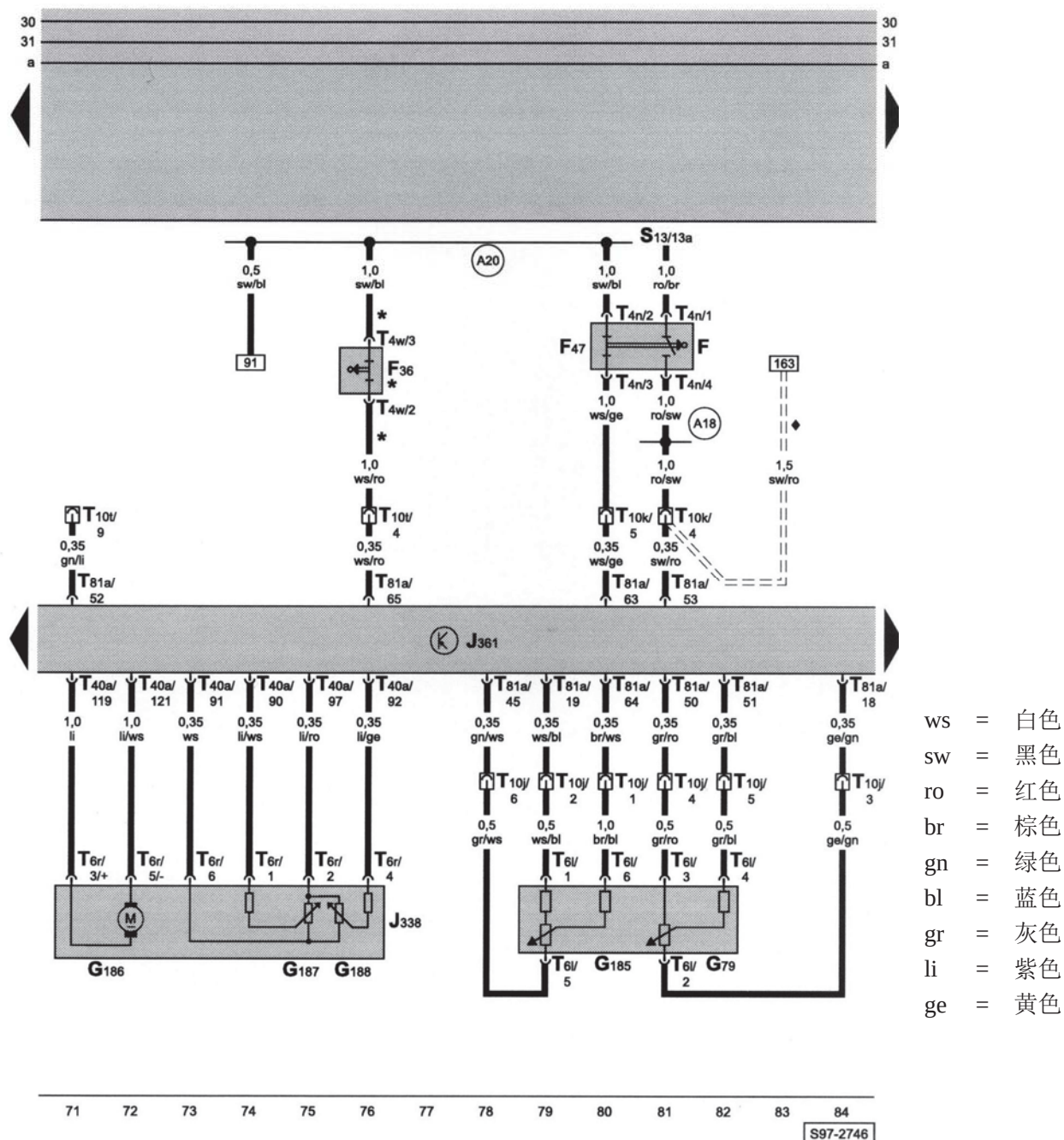
Simos 控制单元, 凸轮轴位置传感器, 爆震传感器



- G61 - 爆震传感器
 G163 - 凸轮轴位置传感器
 J104 - 带电子差速锁和循迹控制系统的防抱死刹车系统 / 防抱死系统
 J217 - 自动变速器控制单元
 J361 - Simos 控制单元
 N79 - 曲轴箱通气器加热器元件
 T2j - 2 针接头, 接在曲轴箱通气器加热器元件上
 T3i - 3 针接头, 接在凸轮轴位置传感器上
 T3m - 3 针接头, 接在爆震传感器上
 T10t - 10 针接头, 在增压室中(白色)
 T40a - 40 针接头, 接在发动机控制单元上
 T47a - 插头连接, 47 针, 接在带电子差速锁和牵引控制系统 / 电子稳定程序控制单元的防抱死刹车系统上
 T68a - 68 针接头, 接在自动变速器控制单元上
 T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上

- 10 - 接地点, 在增压室中
 85 - 地线接口, 在发动机舱线束中
 A121 - 接口(H 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
 A122 - 接口(L 总线), 在左侧的仪表板后的线束中
 * - 只适用于有手动变速器的车型
 ** - 只适用于自动变速器的车型
 *** - 只适用于有防抱死刹车系统的车型
 ◆ - 只适用于有可选设备的车型

Simos 控制单元, 节气门控制单元, 油门踏板位置传感器, 刹车踏板开关, 离合器踏板开关

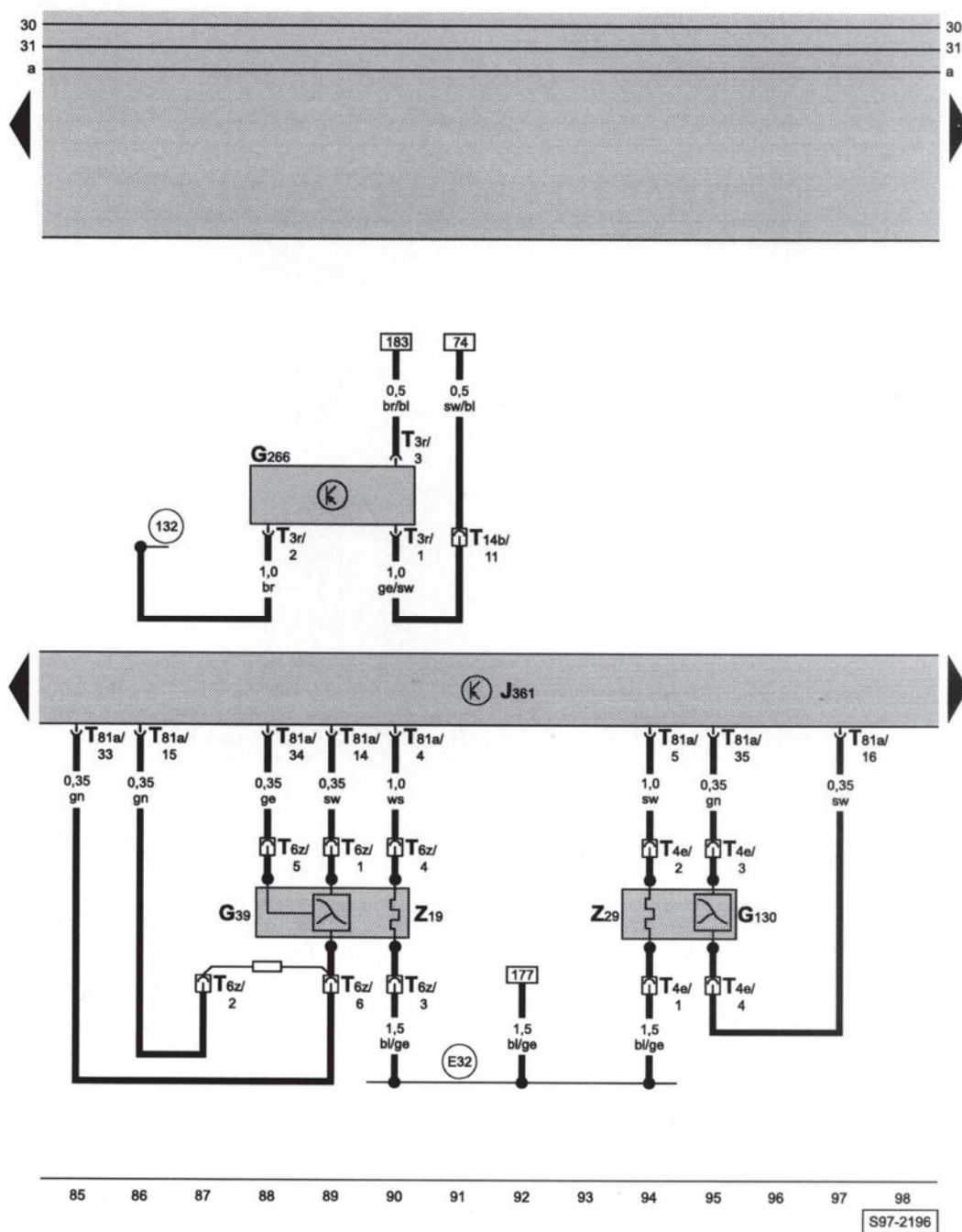


- F - 刹车灯开关
F36 - 离合器踏板开关
F47 - 刹车踏板开关
G79 - 油门位置传感器
G185 - 油门踏板位置传感器-2-
G186 - 节气门驱动器(电子节流操作)
G187 - 节气门驱动器角度传感器-1-(电子节流操作)
G188 - 节气门驱动器角度传感器-2-(电子节流控制)
J338 - 节气门控制单元
J361 - Simos 控制单元
S13 - 保险丝盒里的保险丝
T4n - 4 针接头, 接在刹车踏板上
T4w - 接头, 4 针, 接在离合器踏板开关上
T6l - 6 针接头, 接在油门踏板位置传感器上
T6r - 6 针接头, 接在节气门控制单元上
T10j - 10 针接头, 在增压室中 (蓝色)
T10k - 10 针接头, 在增压室中 (黑色)

- T10t - 10 针接头, 在增压室中 (白色)
T40a - 40 针接头, 接在发动机控制单元上
T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上
(A18) - 接口(54), 在左侧的仪表板后的线束中
(A20) - 正极接口(15a), 在仪表板后的线束中

- * - 只适用于有手动变速器的车型
◆ - 到 10.01 适用
=== - 只适用于有自动变速器的车型

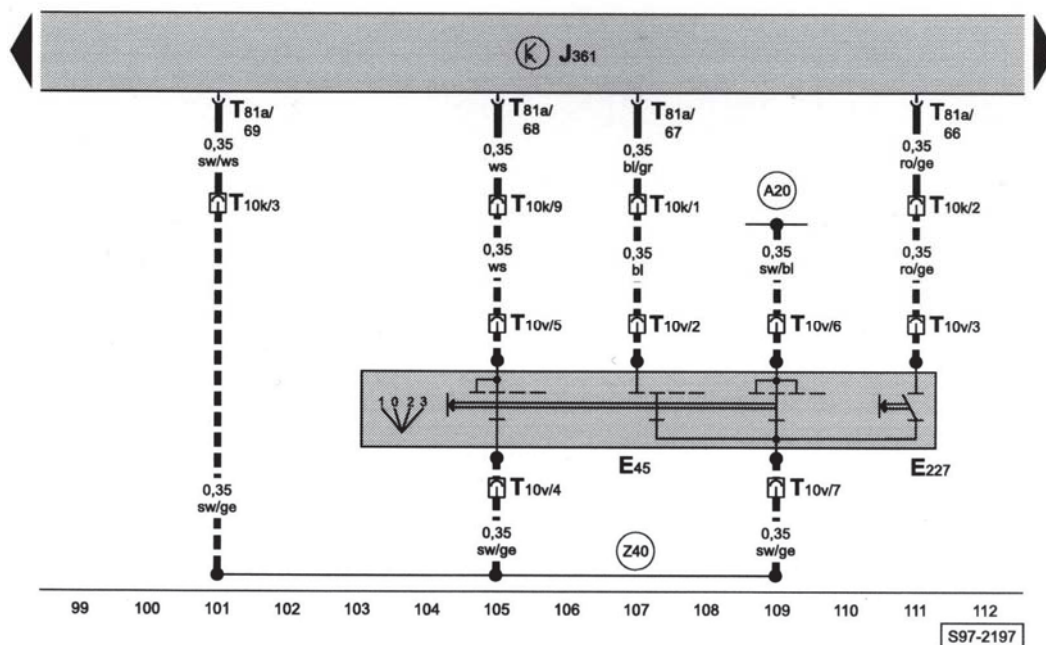
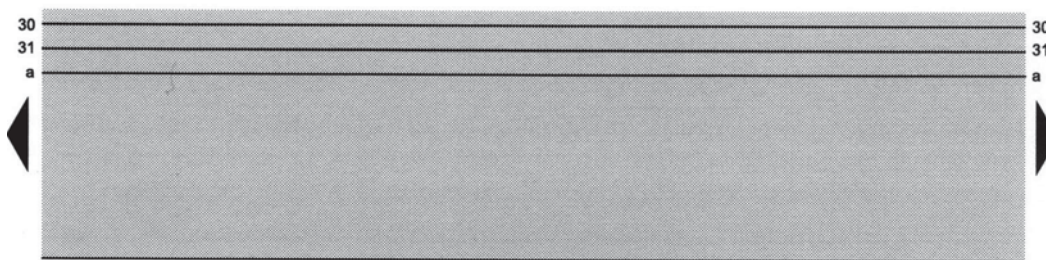
Simos 控制单元, 氧传感器, 催化转化器下游的氧传感器, 机油油量 / 温度传感器



- G39 - 氧传感器
 G130 - 催化转化器下游的氧传感器
 G266 - 机油油量 / 温度传感器
 J361 - Simos 控制单元
 T3r - 3 针接头, 接在机油油量 / 温度传感器上
 T4e - 4 针接头, 紧邻催化转化器下游的氧传感器
 T6z - 6 针接头, 紧邻氧传感器
 T14b - 14 针接头, 在发动机舱左前里 (黑色)
 T81a - 81 针接头, 接在发动机控制单元上
 Z19 - 氧传感器加热器
 Z29 - 催化转化器下游的氧传感器加热器

- (132) - 地线接口, 在发动机前线线束中
 (E32) - 接口(87), 在发动机舱线束中

Simos 控制单元，定速巡航系统开关

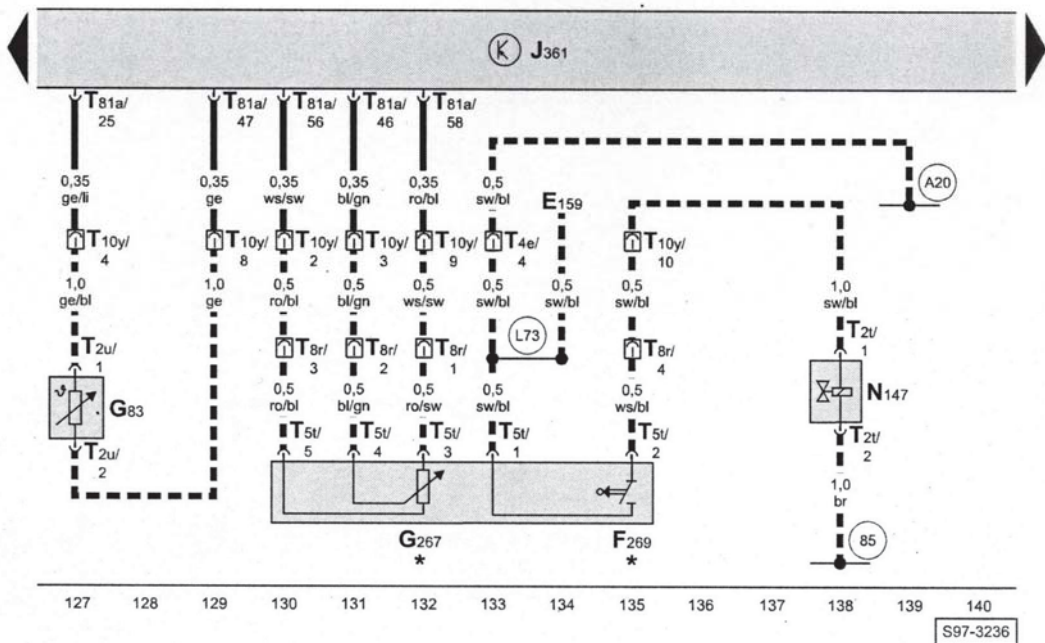
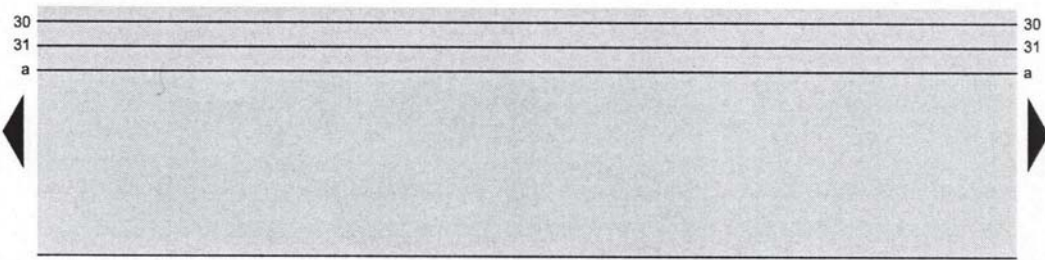


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 棕色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 紫色
 ge = 黄色

- E45 - 定速巡航系统开关
- E227 - 定速巡航系统按钮（设置）
- J361 - Simos 控制单元
- T10k - 10 针接头，在增压室中(黑色)
- T10v - 10 针接头，接在定速巡航系统开关上
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上

- (A20) - 正极接口(15a)，在仪表板后的线束中
- (Z40) - 正极接口（15，CCS），在左侧的仪表板后的线束中
- - 只适用于有定速巡航系统开关的车型

Simos 控制单元，冷却液温度传感器-散热器出口，温度选择旋钮，电位计，冷却液切断阀的双向阀

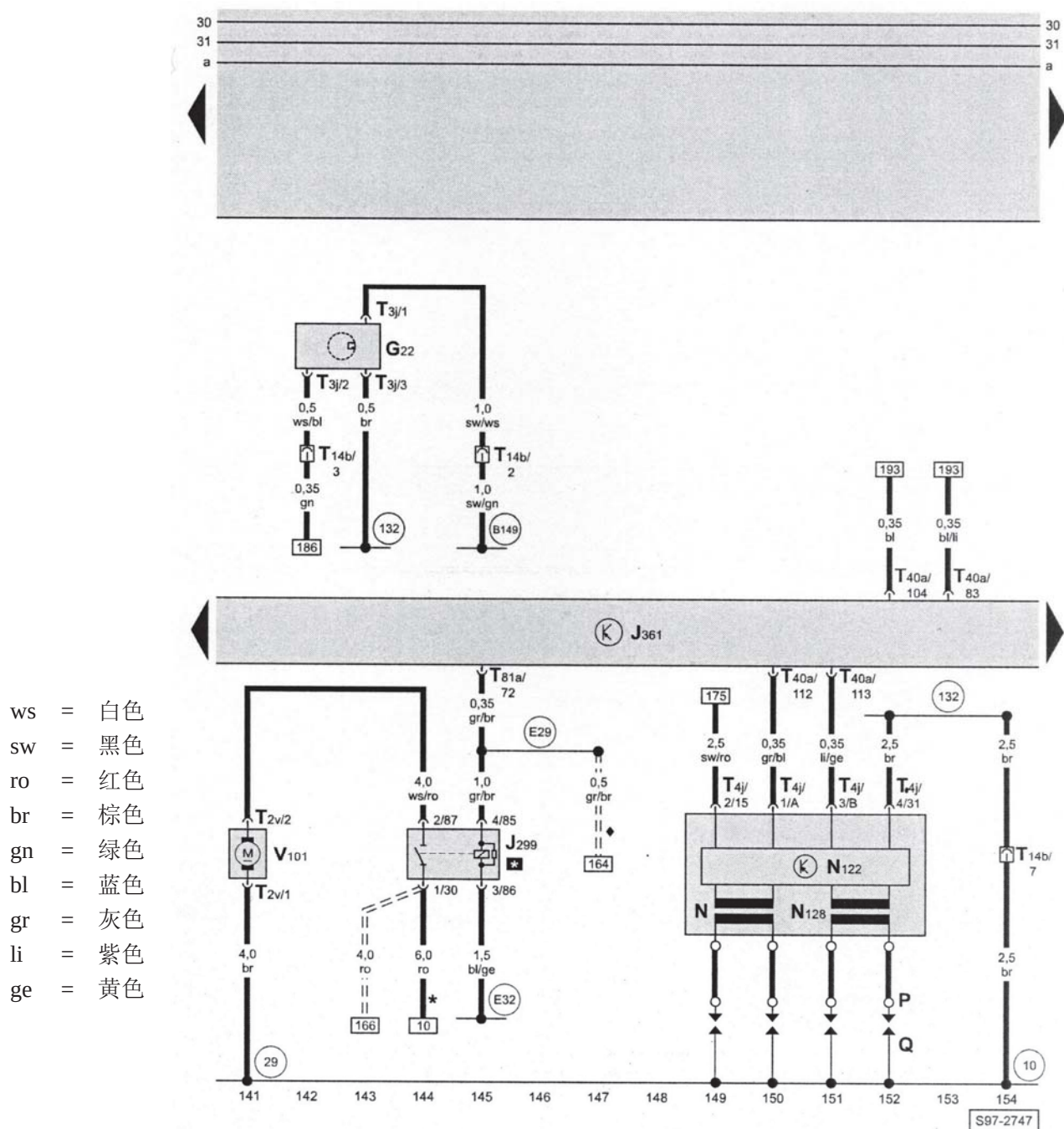


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 棕色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 紫色
ge = 黄色

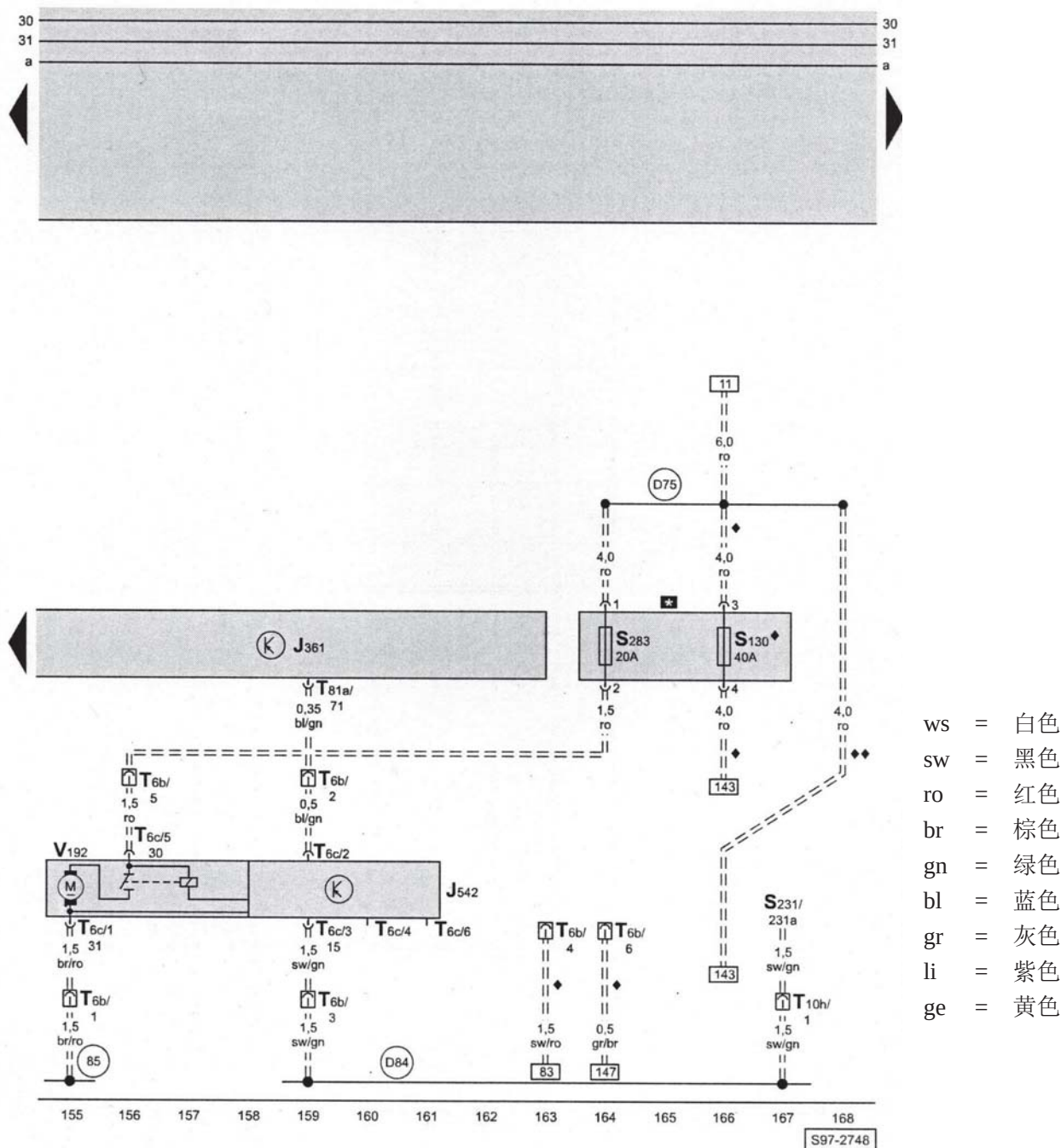
- E159 - 清新空气和再循环空气翻板开关
- F269 - 温度翻板位置开关
- G83 - 冷却液温度传感器-散热器出口
- G267 - 温度选择旋钮电位计
- J361 - Simos 控制单元
- N147 - 冷却液切断阀的双向阀
- T2t - 插头连接，2 针，接在冷却液切断阀的双向阀上
- T2u - 插头连接，2 针，接在冷却液温度传感器-散热器出口上
- T4e - 插头连接，4 针，在右侧的仪表板后(不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型)
- T5t - 插头连接，5 针，接在温度选择旋钮，电位计上
- T8r - 接头，8 针，在右侧的仪表板后(不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)的车型)
- T10y - 10 针接头，在增压室里(绿色)
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上

- (85) - 地线接口，在发动机舱线束中
- (A20) - 正极接口(15a)，在仪表板后的线束中
- (L73) - 正极接口(15a)，在清新空气鼓风机线束中
- * - 如果 G267 在左侧停靠点 F269 会被关闭
- - 不适用于有空调或自动空调系统(Climatronic)车型

Simos 控制单元, 次级空气泵继电器, 次级空气泵电机, 速度表传感器, 点火系统

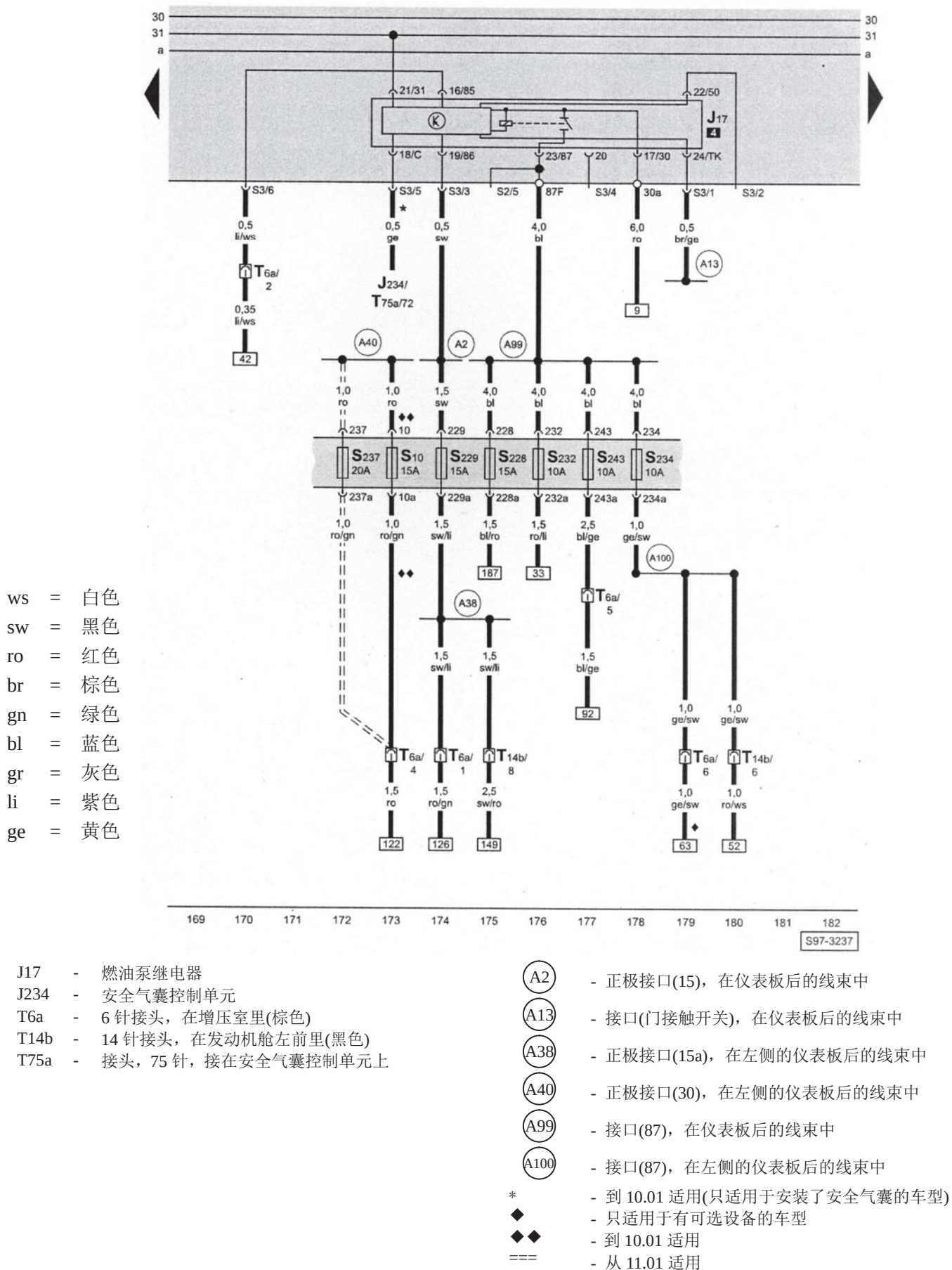


Simos 控制单元，辅助刹车伺服控制单元，刹车真空泵

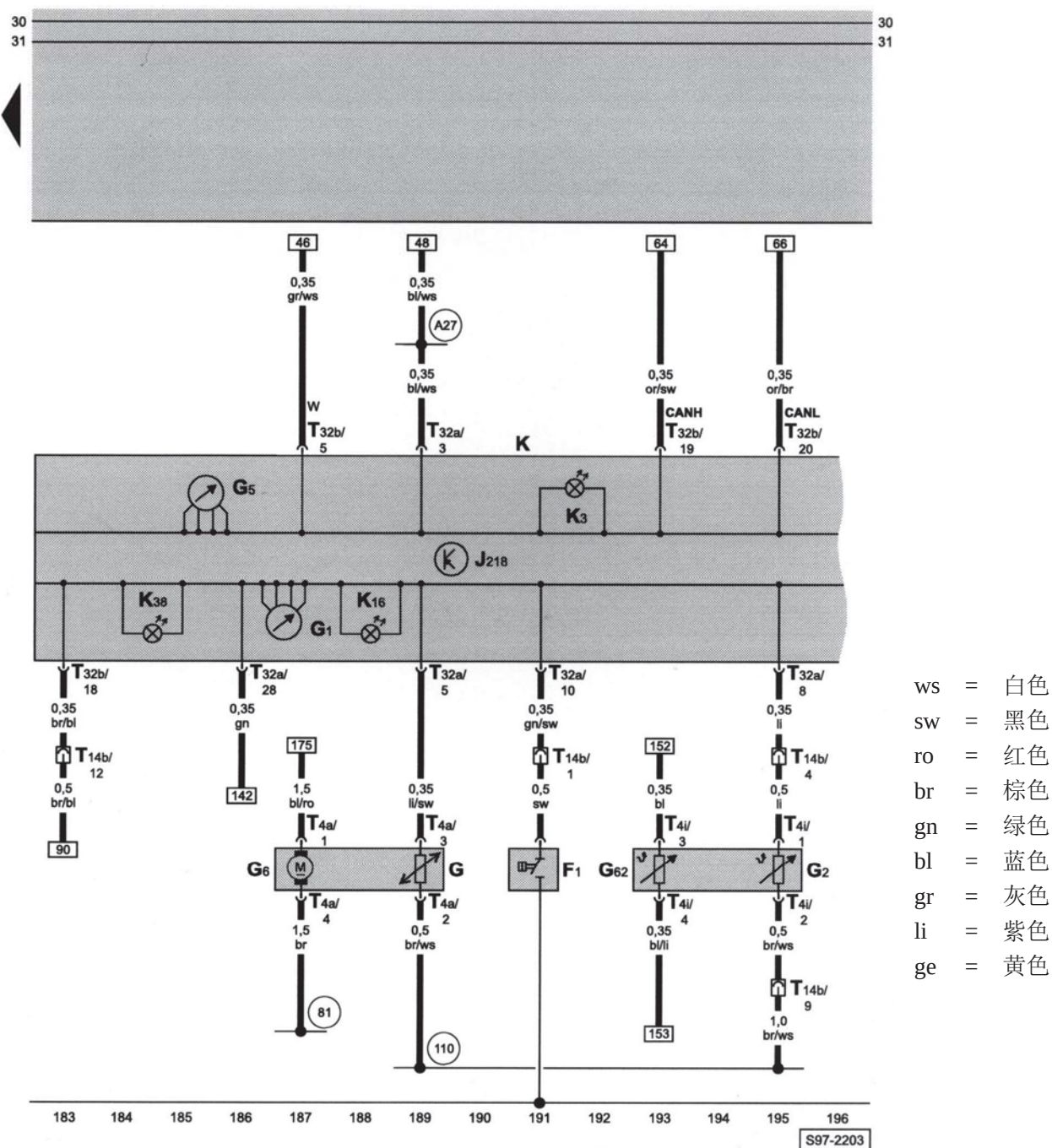


- J361 - Simos 控制单元
- J542 - 辅助刹车伺服控制单元
- S130 - 次级空气泵电机保险丝
- S231 - 保险丝盒里的保险丝
- S283 - 刹车真空泵保险丝
- T6b - 插头连接，6 针，在左线导管里
- T6c - 插头连接，6 针，接在刹车真空泵上
- T10h - 10 针接头，在增压室里（灰色）
- T81a - 81 针接头，接在发动机控制单元上
- V192 - 刹车真空泵

燃油泵继电器，保险丝盒



嵌入式仪表板，嵌入式仪表板中的综合处理器，转速表，燃油表，警示灯，燃油泵，燃油表传感器，冷却液温度传感器，冷却液温度表传感器，机油压力开关



- | | | | |
|------|------------------------|--------|-------------------------|
| F1 | - 机油压力开关 | (81) | - 地线接口，在仪表板后的线束中 |
| G | - 燃油表传感器 | (110) | - 地线接口，在仪表板后的线束中 |
| G1 | - 燃油表 | (A27) | - 接口(车速信号)，在左侧的仪表板后的线束中 |
| G2 | - 冷却液温度表传感器 | (D142) | - 接口，在发动机装配线束中 |
| G5 | - 转速表 | | |
| G6 | - 燃油泵 | | |
| G62 | - 冷却液温度传感器 | | |
| J218 | - 在嵌入式仪表板中的综合处理器 | | |
| K | - 嵌入式仪表板 | | |
| K3 | - 油压警示灯 | | |
| K16 | - 燃油储备警示灯 | | |
| K38 | - 机油油量指示器灯 | | |
| T4a | - 4 针接头，接在燃油泵上 | | |
| T4i | - 4 针接头，接在冷却液温度传感器上 | | |
| T14b | - 14 针接头，在发动机舱左前中(黑色) | | |
| T32a | - 32 针接头，接在嵌入式仪表板中(蓝色) | | |
| T32b | - 32 针接头，接在嵌入式仪表板中(绿色) | | |

